

1 Verbazing

Als inwoners van de gemeente Houten zijn wij onder de vlag van Redelijk Houten enkele maanden op zoek naar het geluid van de Houtense windmolens.

Startpunt is de verbazing over vermeende grote geluidsoverlast, terwijl we zelf het geluid niet kunnen vinden.

We hebben enkele keren een oproep gedaan om het geluid zelf te kunnen ervaren.

Tot nu toe zonder resultaat, ook Gigawiek kan ons het geluid niet laten horen.

Bewoners die vlak bij de windmolens wonen geven aan dat het niet zal meevallen om het windmolengeluid te horen. Hoogstens enkele keren per jaar is er iets te horen.

Ook blijkt uit onze zoektocht naar het windmolengeluid, dat er mensen zijn in Houten die het lage “bromgeluid”, of het geluid van de snelwegen, aanzien voor het geluid van de windmolens.

2 Windmolens staan vaak stil

De meeste reacties op onze oproep betreffen verbazing dat de windmolens zo vaak stilstaan, schijnbaar zonder reden. De algemene mening is dat de windmolens vaker moeten draaien.

Door de geluidseisen in de maatwerkvoorschriften staan de windmolens circa 1/3 deel van de tijd stil¹.

3 Geluidsbelasting wegverkeer meer dan 20.000 groter dan van windpark

In 2012 heeft de gemeente Houten de geluidsbelasting van het wegverkeer in Houten berekend.

1312 personen worden blootgesteld aan geluid van minstens 55 dB².

De maatwerkvoorschriften voor het windpark stellen een grens aan het windmolengeluid van 34 tot 43 dB (afhankelijk van de windsnelheid).

Hiermee is de maximale geluidsbelasting (geluidsniveau x aantal personen) door de windmolens 20.000 – 100.000 keer zo klein als de geluidsbelasting van het wegverkeer³.

4 Geluidsnormen zijn niet gebaseerd op door mensen ervaren overlast

De maatwerkvoorschriften voor het geluid zijn buiten verhouding streng.

¹ Cijfers januari 2014 t/m mei 2015, Evaluatie Windpark Houten, 2015: pagina 4.

Te verwachten valt dat de molens nu een nog groter deel van de tijd stilstaan, vanwege stringenter houden aan de maatwerkvoorschriften.

² Ontwerp Actieplan geluid Houten 2013-2018, 2013

³ Berekening:

Geluidsbelasting = geluidsniveau maal aantal personen die eraan wordt blootgesteld

Wegverkeer: geluidsniveau = 55 dB, aantal personen = 1312.

Windmolennorm: geluidsniveau = 34 tot 43 dB, aantal personen stellen we op 1.

Omdat dB een logaritmische schaal is (zie [https://nl.wikipedia.org/wiki/Decibel_\(eenheid\)](https://nl.wikipedia.org/wiki/Decibel_(eenheid))), is 55 dB meer dan 100 keer sterker dan 34 dB, en 15 keer sterker dan 43 dB.

Geluidsbelasting door het verkeer is dan minimaal $15 \times 1312 =$ circa 20.000 zo groot als van het windpark.

Uit het onderzoek van de Universiteit Utrecht⁴ blijkt dat de gekozen normen voor het maximale windparkgeluid niet gebaseerd zijn op door mensen ervaren overlast, maar expres zo laag zijn gekozen dat de windmolens af en toe stil moeten staan!

5 Boetedoening

Het onderzoek van de Universiteit Utrecht laat zien⁵ dat de gemeente Houten een aantal procedurefouten heeft gemaakt rond het windpark. Het gaat met name om de communicatie naar de bewoners, en het controleren van de maatwerkvoorschriften.

Terechte kritiek, waar de gemeente en de Eneco lering uit kunnen trekken.

Laten we tegelijkertijd wel voorkómen dat de gemeente zich hierdoor moreel verplicht voelt, aan onredelijke strenge maatwerkvoorschriften vast te blijven houden.

Noch de gemeente noch de inwoners van Houten hebben er baat bij dat de windmolens onnodig stil staan.

6 Besluitvorming door gemeenteraad over maatwerkvoorschriften

De komst van de windmolens in Houten ging met flinke conflicten gepaard, een aantal grote gemeentefracties waren tegen de komst van de windmolens.

Wordt het niet tijd om de ruzies uit het verleden achter ons te laten, en ons te richten op gebruik van duurzame energie in Houten met een beperkte overlast?

Het is een feit dat een aantal inwoners in Houten last heeft van de windmolens. Uit onderzoek blijkt⁶ dat de grootste ervaren overlast visueel is. D.w.z. het feit dat de windmolens er staan.

Als de molens er dan toch staan, kunnen we ze dan niet beter gewoon laten draaien?

Zeker wanneer de geluidsoverlast niet waarneembaar is, en minimaal 20.000 keer zo laag is als die van het verkeersgeluid.

Als Houten willen we een bijdrage leveren aan het opleveren van schone energie, daarom is het ongewenst wanneer de molens een flink deel van de tijd onnodig stil staan.

De gemeenteraad van Houten heeft gekozen voor de maatwerkvoorschriften voor de molens, en is ook diegene die zal ook moeten beslissen hoe we hier in de toekomst mee om gaan.

We vragen de raadsfracties om rekening te houden met de informatie in deze notitie.

We pleiten voor tijdelijke buitenwerkingstelling van de maatwerkvoorschriften voor het geluid, zodat de inwoners en gemeenteraad van Houten eventuele geluidsoverlast met eigen oren kunnen beoordelen. En zodat de gemeenteraad de kans kan grijpen de geluidsnormen voor het windpark tot redelijke waarden terug te brengen.

Redelijk Houten, 2016

⁴ Evaluatie Windpark Houten, 2015: voetnoot 22 op pagina 31: *Deze waarden wijken af (zijn strenger) dan de waarden in de aanvraag milieuvergunning 2007. De reden voor deze aanpassing was dat het windpark de waarden uit de aanvraag milieuvergunning nooit zouden kunnen bereiken (bronsterkte turbine minus demping tot dichtstbijzijnde woning is lager dan de toegestane waarde).*

⁵ Evaluatie Windpark Houten, 2015, pagina 7.

⁶ Evaluatie Windpark Houten, 2015, pagina 6.